

The bullet train will have 15 seats in first class and 620 seats in standard class

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે
10 કોચની ટ્રેન દોડાવાશે

વાઈબ્રન્ટ સમિટમાં મુકાયેલા સિમ્યુલેટરમાં
બેસી લોકોએ ટ્રેનની સફર જેવો અનુભવ કર્યો

બુલેટ ટ્રેનના ફર્સ્ટ ક્લાસમાં 15, સ્ટાન્ડર્ડ ક્લાસમાં 620 સીટ હશે



ઓમકારસિંહ ઠાકુર | અમદાવાદ

ગાંધીનગર ખાતે શરૂ થયેલા વાઈબ્રન્ટ સમિટ દરમિયાન યોજાયેલા ટ્રેડ શોમાં નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશને બુલેટ ટ્રેનનું મોડેલ રજૂ કર્યું છે. મુલાકાતે આવતાં લોકો સિમ્યુલેટરમાં બેસીને બુલેટ ટ્રેનની મુસાફરીનો અનુભવ મેળવી શકે છે. બુલેટ ટ્રેન 10 કોચની હશે અને ફર્સ્ટ ક્લાસમાં 15, બિઝનેસ ક્લાસમાં 55, સ્ટાન્ડર્ડ ક્લાસમાં 220 બેઠક હશે. શોમાં મુકાયેલા બુલેટ ટ્રેનનું મોડેલ લોકો માટે આકર્ષણનું કેન્દ્ર બન્યું છે. આ મોડેલમાં લોકો ડ્રાઈવરની કેબિન, કોચમાં પેસેન્જરોની સીટ સહિત અન્ય સુવિધાની માહિતી મેળવી શકે છે. તેની સાથે જ ત્યાં આવતા લોકોને એનએચએસઆરસીએલના અધિકારીઓ દ્વારા બુલેટ ટ્રેનની વિશેષતા સહિતની માહિતી પણ આપવામાં આવી રહી છે.

એટલું જ નહીં શોમાં બુલેટ ટ્રેનના પાટા, અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન માટે તૈયાર થનાર સુરંગ (ટનલ), ટનલ બોરિંગ મશીન (ટીબીએમ) નું પણ મોડેલ લોકો સમક્ષ મુકવામાં આવ્યું છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, હાલમાં અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. તેની સાથે જ આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં પહેલાથી જ જમીન સંપાદનનું કામ 100 ટકા પૂર્ણ થઈ ગયું હતું.

ટ્રેન જે દિશામાં દોડતી હશે તે દિશા તરફ સીટ ફેરવી શકાશે, કોચમાં CCTV હશે

- શિંકનસેન સિરીઝની (જાપાન બુલેટ ટ્રેન)ની ઈ-5 શ્રેણીમાં ભારતીય પર્યાવરણીય સ્થિતિ મુજબ તૈયાર કરાયેલી ટ્રેન.
- શરૂઆતમાં 10 કોચ સાથે ટ્રેનસેટની જરૂર પડશે, ભવિષ્યમાં ટ્રાફિક વધતા 16 કોચ સાથેની ટ્રેન દોડાવી શકાશે.
- 10 કોચની એક ટ્રેનમાં આશરે 690 પેસેન્જરોને બેસવાની ક્ષમતા હશે.
- આ ટ્રેનની ઓપરેશનલ સ્પીડ 320 કિમી પ્રતિ કલાકની હશે.
- ટ્રેનમાં ત્રણ પ્રકારની બેઠક વ્યવસ્થા હશે જેમાં ફર્સ્ટ ક્લાસની - 15 બેઠકો, બિઝનેસ ક્લાસ- 55 બેઠકો, સ્ટાન્ડર્ડ ક્લાસની- 620 બેઠકો તેમજ કોચ દીઠ સરેરાશ 77-78 બેઠકો હશે.
- મુસાફરોના આરામ માટે પગ રાખવાની પૂરતી જગ્યા.
- તમામ કોચમાં સીટની ઉપર સામાન મૂકવાની જગ્યા હશે.
- આ ટ્રેન એરોડાયનેમિકલી ડિઝાઈન કરવામાં આવશે.
- ટ્રેનોમાં લેપટોપ મોબાઈલ ચાર્જિંગ માટે પાવર આઉટલેટ્સની સુવિધા.
- દરેક કોચમાં સીસીટીવી કેમેરા લગાવવામાં આવશે.
- દરેક કોચમાં પેસેન્જરોને આગામી સ્ટેશન સહિત અન્ય માહિતી મળી રહે તે માટે પેસેન્જર ઈન્ફર્મેશન સિસ્ટમ લગાવવામાં આવશે.
- ટ્રેનમાં ફીટ કરવામાં આવેલી તમામ સીટને ટ્રેનની ગતિની દિશા સાથે ફેરવી શકાશે.

People sat in the simulator and enjoyed the bullet train journey

વાઈબ્રન્ટ સમિટમાં બુલેટ ટ્રેન અને ટનલ બોરિંગ મશીનના મોડેલ મૂકવામાં આવ્યા સિમ્યુલેટરમાં બેસી લોકોએ બુલેટ ટ્રેનની સફરનો અનુભવ માણ્યો

ઓમકારસિંહ ઠાકુર | અમદાવાદ

ગાંધીનગર ખાતે શરૂ થયેલા વાઈબ્રન્ટ સમિટ દરમિયાન યોજાયેલા ટ્રેડ શોમાં નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશને બુલેટ ટ્રેનનું મોડેલ રજૂ કર્યું છે. મુલાકાતે આવતાં લોકો સિમ્યુલેટરમાં બેસીને બુલેટ ટ્રેનની મુસાફરીનો અનુભવ મેળવી શકે છે. શોમાં મુકાયેલા બુલેટ ટ્રેનનું મોડેલ લોકો માટે આકર્ષણનું કેન્દ્ર બન્યું છે. આ મોડેલમાં લોકો ડ્રાઈવરની કેબિન, કોચમાં પેસેન્જરોની સીટ સહિત અન્ય સુવિધાની માહિતી મેળવી શકે છે. તેની સાથે જ ત્યાં આવતા લોકોને એનએચએસઆરસીએલના અધિકારીઓ દ્વારા બુલેટ ટ્રેનની વિશેષતા સહિતની માહિતી પણ આપવામાં આવી રહી છે. એટલું જ નહીં શોમાં બુલેટ ટ્રેનના પાટા, અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન માટે તૈયાર થનાર સુરંગ (ટનલ), ટનલ બોરિંગ મશીન (ટીબીએમ)નું પણ મોડેલ લોકો સમક્ષ મુકવામાં આવ્યું છે. ઉલ્લેખનીય છે કે, હાલમાં અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે. તેની સાથે જ આ પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતમાં પહેલાથી જ જમીન સંપાદનનું કામ 100 ટકા પૂર્ણ થઈ ગયું હતું. જ્યારે મહારાષ્ટ્રમાં બાકી રહેલી જમીનનું સંપાદન પણ ગત સપ્તાહે થઈ જતાં હવે આ પ્રોજેક્ટ માટે 100 ટકા જમીન સંપાદનનું કાર્ય પૂર્ણ થયું છે.



ફર્સ્ટ ક્લાસમાં 15, બિઝનેસ ક્લાસમાં 55, સ્ટાન્ડર્ડ ક્લાસમાં 620 સીટ હશે

- શિંકનસેન સિરીઝની (જાપાન બુલેટ ટ્રેન) ની ઈ-5 શ્રેણીમાં ભારતીય પર્યાવરણીય સ્થિતિ મુજબ તૈયાર કરાયેલી ટ્રેન.
- શરૂઆતમાં 10 કોચ સાથે ટ્રેનસેટની જરૂર પડશે, ભવિષ્યમાં ટ્રાફિક વધતા 16 કોચ સાથેની ટ્રેન દોડાવી શકાશે.
- 10 કોચની એક ટ્રેનમાં આશરે 690 પેસેન્જરોને બેસવાની ક્ષમતા હશે.
- આ ટ્રેનની ઓપરેશનલ સ્પીડ 320 કિમી પ્રતિ કલાકની હશે.
- ટ્રેનમાં ત્રણ પ્રકારની બેઠક વ્યવસ્થા હશે જેમાં ફર્સ્ટ ક્લાસની - 15 બેઠકો, બિઝનેસ ક્લાસ- 55 બેઠકો, સ્ટાન્ડર્ડ ક્લાસની- 620 બેઠકો તેમજ કોચ દીઠ સરેરાશ 77-78 બેઠકો હશે.
- મુસાફરોના આરામ માટે પગ રાખવાની પૂરતી જગ્યા.
- તમામ કોચમાં સીટની ઉપર સામાન મૂકવાની જગ્યા હશે.
- આ ટ્રેન એરોડાયનેમિકલી ડિઝાઇન કરવામાં આવશે.
- ટ્રેનોમાં લેપટોપ મોબાઈલ ચાર્જિંગ માટે પાવર આઉટલેટ્સની સુવિધા.
- દરેક કોચમાં સીસીટીવી કેમેરા લગાવવામાં આવશે.
- દરેક કોચમાં પેસેન્જરોને આગામી સ્ટેશન સહિત અન્ય માહિતી મળી રહે તે માટે પેસેન્જર ઈન્ફર્મેશન સિસ્ટમ લગાવાશે.
- ટ્રેનમાં ફીટ કરવામાં આવેલી તમામ સીટને ટ્રેનની ગતિની દિશા સાથે ફેરવી શકાશે.